

ニュース

# 九州新幹線全線開業へカウントダウン



新大阪！鹿児島中央間を直通運転するN700系「さくら」(写真提供：JR九州)

# 3月12日に全線開業決定



▶熊本駅構内にはこんなポスターも

▶試験運転開始日には多くの報道陣やカメラを持った見物客が訪れ、注目度の高さがうかがえる



九州新幹線鹿児島ルート  
全線開業日が、2011年3月12日に決定した。開業日は各地で記念式典が催される予定だ。

新大阪直通新幹線のN700系「さくら」に加え、最速新幹線「みずほ」の投入も検討しており、九州内を走行する「つばめ」を含む3タイプの運行体制となる予定。熊本―博多は最速35分、熊本―新大阪は最速3時間程度を目標に停車駅の選定を進めている。JR九州は11月から乗務員の訓練を本格化させ、来年2月には地域住民を対象に試乗会も検討している。

## COUNT DOWN 九州新幹線の風景



▲「いよいよ走るんだな」という実感が沸く、さくらの電光掲示板

## 整備すすむ、南北主要駅

### 新玉名駅

2004年の新八代―鹿児島中央間(最速34分)部分開業に合わせて、一足先に運用を開始した新八代駅。八代は南九州の交通の結節点でもあり、全線開業後は宮崎県もターゲット。新八代駅―宮崎間の往來の増加を見込み、JR九州、九州産交、宮崎交通は全線開業に合わせバス運行を計画している。

「森の中の駅」をコンセプトにした新玉名駅。駅舎の工事は今年3月でほぼ終了。現在玉名市が開業までの完成に向け、駅前広場約4haの整備を進めている。新駅南側に隣接する玉名バイパスは今年度中に同市立願寺から岱明町開田まで4.2kmが併用予定で、荒尾大牟田方面へのアクセスは大幅に向上する。玉名市は開業後、大阪から約3時間、博多から約30分で結ばれ、県北の人流拠点としてさらなる飛躍が期待される。



▲ガラスの壁面を木立をイメージした柱列が印象的。駅隣接の高架下(写真右)には、地元産品売場を併設する観光交通センター「たまらら」がオープンする



▲04年の部分開業から6年が経ち、3月には2度目の開業を迎える。熊本まで8分、博多まで50分と大幅な時間短縮

### 新八代駅