

レポート

九州新幹線全線開業へカウントダウン



「あっという間」

熊本～博多間

九州新幹線「N700系」に試乗

3月12日に全線開業する九州新幹線鹿児島ルート
の試乗会に参加し、ひと足先に熊本～博多間(98
キロ)を試乗。様々な機能を備えた車内設備をレ
ポートすると共に、200キロを超えるスピード感
と乗り心地を体感した。

▲熊本駅のプラットフォームに入ってくる九州新幹線「N700系」。流線型ののびやかな形状がスタイリッシュ

▶グリーン車の通路には金色の花唐草模様のじゅうたんが敷かれ、コンセプトである「凜」とした品格のあるインテリアを具現化



▲7号車両の多目的室近くにある多機能トイレ。車椅子用の手すりや乳幼児用のおむつ交換台など、広いスペースに多機能な設備が備えられている

▶7号車両にある多目的室は通常は授乳や休憩に利用するが、医療搬送に使う「ドクターレイン」としても活用。医師や看護師の同行を条件に患者搬送に応じる



▲グリーン席のシートはゆったりとした座り心地で、足を伸ばせる電動フットレストが付いている。手すり・テーブル・テッキ部には古代桜調の木材を採用、プレミアム感と重厚感を演出



▲指定席の手すりやテーブルにも木を取り入れ優しい雰囲気

と語り、試乗の余韻に浸っていた。

帰りは久留米駅だけの停車で、熊本駅には38分間で到着した。同乗者は「新幹線は予想以上に速い。これじゃ、ゆっくりコーヒーも飲めないよ」などと語り、試乗の余韻に浸っていた。

静かに走り始めた「さくら」はすぐに加速し、熊本市池田4丁目の崇城大前を通過するとさらにスピードアップ。約10分後には新玉名駅を通過し、次の新大牟田駅までに最高時速が200キロを超えた。筑後船小屋、久留米駅を過ぎ、新鳥栖駅で停車。その後、鹿児島ルート最長の筑紫トンネル(約12キロ)を抜けると「まもなく博多です」と車内アナウンス。3時50分には博多駅に到着した。

試乗での所要時間は49分。これまでの特急「リレーつばめ」の約1時間20分に比べると30分程早い。しかし、体感時間はもっと短く、まさに「あっという間」の試乗だった。搭乗した人は「速い、速い。街や山が飛んでいくようだ」「車内は広いし、インテリアも良い」「意外にトンネルが少ない。景色も良い」「車体がほとんど揺れない」と好評。



▲5号車両にあるパウダールーム

docomo

高校校歌

あなたのケータイに母校の校歌を!
プレゼントキャンペーン

実施期間 2月1日～3月31日

九州・沖縄各県の高等学校の校歌が「着うたフル®」「着うた®」に!
卒業生も在校生も母校の校歌をダウンロードしよう!

Menu ▶ メニューリスト ▶ 九州・沖縄メニュー ▶ Can Do! ▶ 高校校歌プレゼントキャンペーン

※一部配信されない校歌があります。ご了承ください。配信校についてはサイトにてご確認ください。※校歌の無料配信はFOMA対応機種のみサービスになります。※情報料無料でご利用いただけますが、ダウンロード等にはパケット通信料が必要となります。※ご利用頻度などによりパケット通信料が高額になる場合がありますので、「バケ・ホーダイ ダブル」などのパケット定額サービスをご利用ください。※「バケ・ホーダイ ダブル」が契約の場合、少数回のご利用であっても上限額に達する場合があります。※一部のサービスはパケット定額制サービスへの加入者のみ対応になります。※「着うた」「着うたフル」は、株式会社ソニー・ミュージックエンタテインメントの登録商標です。※ご利用にはモーション契約が必要です。

熊本ラーメン代表格。熊本駅前新幹線口店

桂花ラーメン 熊本駅前新幹線口店は
ロアツ熊本を応援しています。

2011年3月12日

OPEN

どうぞ期待!

熊本拉麵 KEIKA 熊本駅前新幹線口店
準備室 (株)デリバリー九州
☎096-325-7880

待ってるばーい!