

ニュース

熊本交通網の新着情報

熊本都市圏で進む **インフラ整備** 環状道路でアクセス改善



九州横断自動車道延岡線

▲嘉島ジャンクションから山都町方面に向け工事が進む九州横断自動車道延岡線、小池橋周辺。奥はチサンカントリー御船（写真＝国土交通省熊本河川国道事務所）



熊本北バイパス

国道57号熊本北バイパスの須屋交差点（合志市須屋）では、国道387号を跨ぐ高架橋の上部工事が始まっている



熊本宇土道路

▲宇土市の緑川左岸で工事が進む熊本宇土道路。緑川河口一帯はシルト層と呼ばれる超軟弱地盤が広がっており、地盤調査、改良と難しい工事となった

▶南区海路口町と宇土市城塚町を結ぶ延長3.8km、4車線、設計速度80kmの自動車専用道路「熊本宇土道路」は、緑川河口に広がる田園地帯を直線で走る



熊本西環状道路

▲熊本西環状道路は、北区硯川町で鹿児島本線と県道熊本田原坂線を跨ぐ「硯川高架橋」（全長1005m）の下部工事が進む

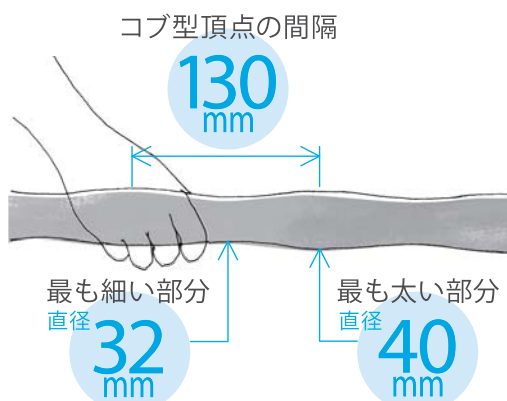
九州横断自動車道延岡線（嘉島町井寺―宮崎県延岡市間約95km）は、井寺―山都町間23kmが工事中で、九州自動車道嘉島ジャンクション―小池IC間1.8km区間の13年度中の供用開始を目指している。

現在、熊本都市圏で整備が進む幹線道路は、おおまかに、市中心部を南北に縦貫する国道3号で市街地へ流入する通過車両を迂回させる環状道路と、熊本都市圏から天草、宮崎県北部方面を結ぶ2本の自動車専用道路、実質的な高速道路だ。

北バイパスと3号結節点以西が植木バイパス。同バイパスとつながるのが熊本西環状道路。現在、砂原―四方寄間約9kmで工事が進む。金峰山系東麓の丘陵地帯をトンネルと高架橋を多用し直線的に走る設計速度80kmの自動車専用道路で実質的な都市高速道路。下硯川―花園4km区間の15年度先行供用開始を目指している。

この熊本西環状道路と将来的に結ばれ、熊本市と天草市本渡間を90分で結ぶことを目標に建設が進む、熊本天草幹線道路の一部をなすのが熊本宇土道路（3.8km）。現在、緑川河口に建設する「緑川大橋」（仮称）両岸の軟弱地盤地帯で工事が進む。

握りやすいコブのカタチのユニバーサル手すり [ユニップ]



お問い合わせ

株式会社清永宇蔵商店
861-3194
熊本県上益城郡嘉島町上仲間 294-22
嘉島リバゾン内
096-237-5310

コブカタテスリ
UNIP
株式会社ユニップ